

PRZEPISY KLASY OMEGA STANDARD

(WERSJA BARLINEK 2004)

KADŁUB

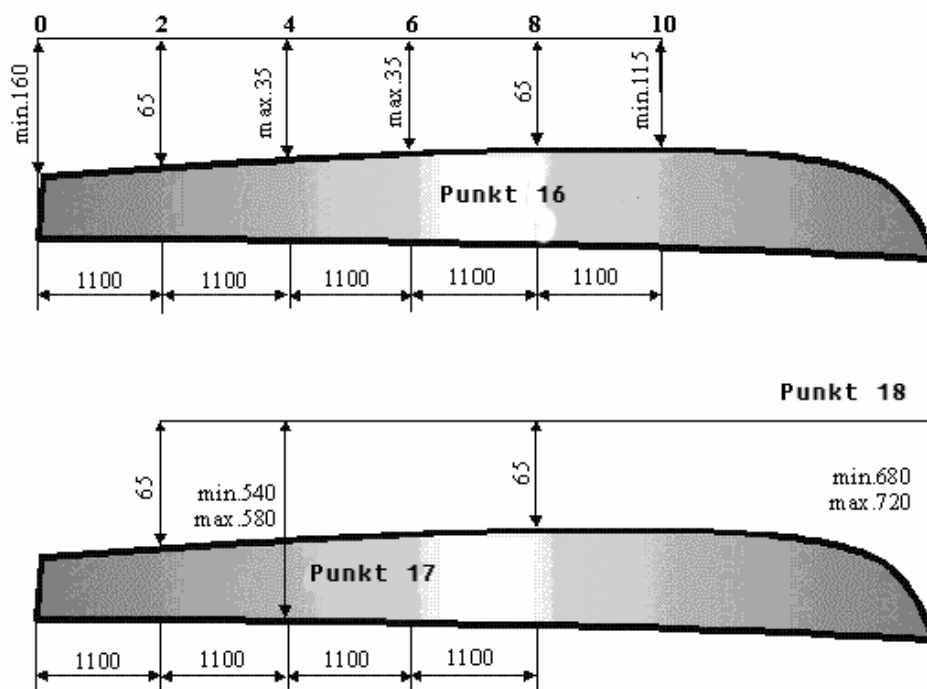
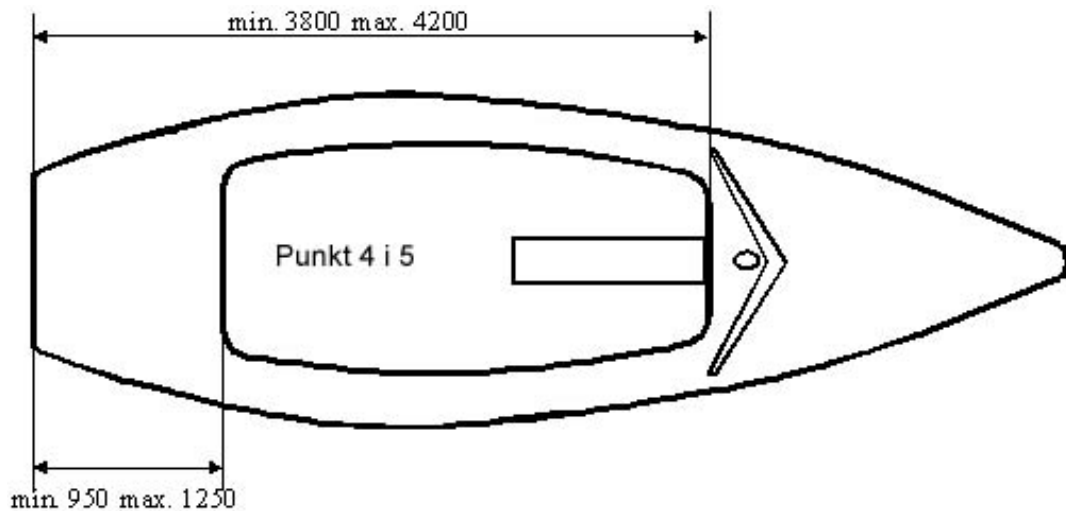
Przepisy punktów 1-10 obowiązują wszystkie jachty startujące w klasie OMEGA STANDARD z dniem wejścia przepisów w życie, z wyłączeniem przepisów punktów 11-18 kadłuby, które obowiązują nowe jachty wyprodukowane do 30 dni po wejściu przepisów w życie.

Przepisy wchodzi w życie z momentem ogłoszenia ich na stronie internetowej Stowarzyszenia Klasy OMEGA, 02.03.2004

1. Materiał kadłuba dowolny, jednak z wyłączeniem włókien węglowych i kevlarowych.
2. Długość całkowita min. 6150, max. 6250 bez listew odbojowych i okuć.
3. Szerokość całkowita min. 1750, max. 1850 bez listew odbojowych.
4. Odległość przedniej krawędzi tylnego pokładu mierząc w kierunku dziobu od punktu przecięcia się płaszczyzny pokładu z płaszczyzną pawęży min. 950 max. 1250 mm. Pomiar w osi łodzi po pokładzie.
5. Odległość tylnej krawędzi przedniego pokładu mierząc w kierunku dziobu od punktu przecięcia się płaszczyzny pokładu z płaszczyzną pawęży min. 3800 max. 4200 mm. Pomiar w osi łodzi po pokładzie.
6. Szerokość rzutów półpokładów min. 220 max. 340 mm.
7. Obowiązkowe są zbiorniki wypornościowe o wyporności min. 300 l. Wyporniki wlicza się do wagi łodzi.
8. Szerokość listew odbojowych max. 40 mm.
9. Niedozwolone jest używanie wózka na szynie poprzecznej (prowadnicy) do regulacji szotów grota oraz innych patentów umożliwiających zmianę położenia dolnych bloczków talii grota w czasie wyścigu..
10. W kadłubie dozwolone są otwory odpływowe wody z kokpitu.
11. Kadłub musi się mieścić w szablonach przekrojów poprzecznych o numerach 0, 2, 4, 6, 8, 10 i szablonie stewy dziobowej.
12. Szablon od 0 do 10 mierzony do 140 mm ponad linią wodną.
13. Szablon 0 mierzony w płaszczyźnie pawęży.
14. Szablon dziobowy mierzony od górnej krawędzi pokładu z tolerancją + 20 - 14 mm.
15. Tolerancja na szablonach od 0 do 10 + 20 - 14 mm; szablony według planów pomiarowych OMEGI Juliusza Sieradzkiego.
16. Ugięcie kila musi mieścić się w wymiarach:

Nr przekroju	Wymiar
0	min.160 mm
2	65 mm
4	max. 35 mm
6	max. 35 mm
8	65 mm
10	min.115 mm

17. Wysokość burty na przekroju 4 min. 540 max. 580 mm. mierząc od linii bazy ugięcia kila.
18. Wysokość dziobu mierzona w ten sposób min. 680 max. 720 mm.



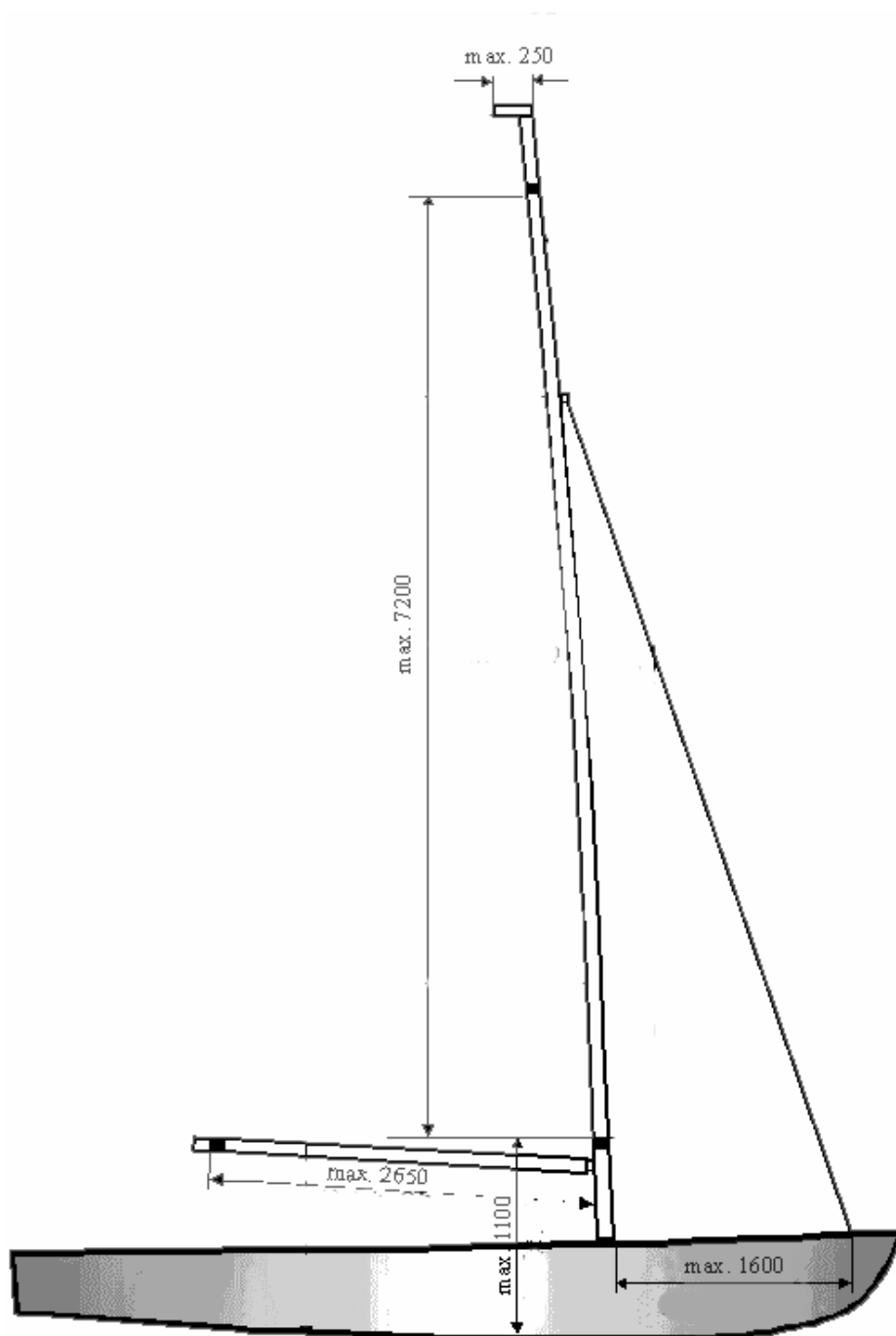
MASZT

19. Maszt musi posiadać opaski. Odległość między dolną krawędzią górnej opaski a górną krawędzią dolnej opaski max. 7200 mm.
20. Opaska musi być w kolorze kontrastowym o szerokości min. 13 mm.
21. Górna krawędź dolnej opaski max. 1100 mm od spodu stępki pod masztem.
22. Dopuszcza się stosowanie tylko masztów drewnianych i ze stopów aluminium. Profil masztu drewnianego o dowolnych wymiarach. Profil masztu ze stopu aluminium o wymiarach: wysokość min. 73 mm, szerokość min. 57 mm. Profil masztu ze stopów aluminium mierząc od stępki pod masztem w kierunku topu do wysokości 1500 mm jest dowolny. Pozostała część masztu musi posiadać jednakowy profil do rolki fału foka, powyżej do topu kształt masztu jest dowolny.
23. Maszt musi posiadać jedną parę salingów o długości min. 400 mm. mierząc od boku masztu do środka liny wanty.
24. Odległość mocowania foka na pokładzie mierzona jest od przedniej krawędzi masztu do punktu przecięcia linii liku przedniego z płaszczyzną pokładu max. 1600 mm mierzone po pokładzie.
25. Długość wysięgnika topowego achtersztagu max. 250 mm mierząc od tyłu masztu do środka bolca mocującego linę.
26. Zalecany jest achterszag z dowolnym rozgałęzieniem w celu jego naciągu.
27. Obowiązkowe dwie wanty salingowe zamocowane w dowolnym miejscu.

- 28. Obowiązkowy sztag.
- 29. Średnica stalówek obowiązkowych min. 3 mm.
- 30. Zabrania się stosowania urządzeń umożliwiających zmianę położenia pięty masztu oraz zmianę długości want olinowania stałego w czasie żeglugi (nie dotyczy achtersztagu).
- 31. Zabrania się używania trapezów do balastowania.

BOM

- 32. Materiał wyłącznie aluminium lub drewno.
- 33. Profil bomu dowolny.
- 34. Na noku bomu musi być umieszczona opaska w kolorze kontrastowym o szerokości min. 13 mm w odległości max. 2650 mm od tylnej krawędzi masztu.



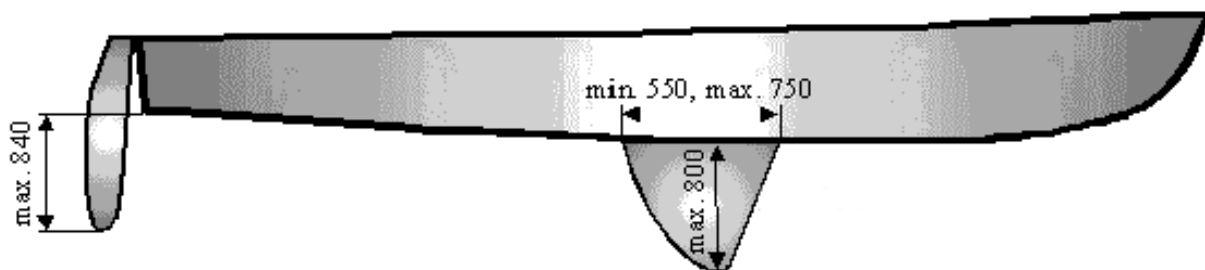
MIECZ

- 35. Dopuszcza się dowolny kształt i materiał miecza.

- 36. Grubość max. 40 mm.
- 37. Waga max. 30 kg.
- 38. Długość wystawiania pod stępką max. 800 mm.
- 39. Musi być podnoszony obrotowo.
- 40. Szerokość przy stępce max. 750 mm, min. 550 mm.

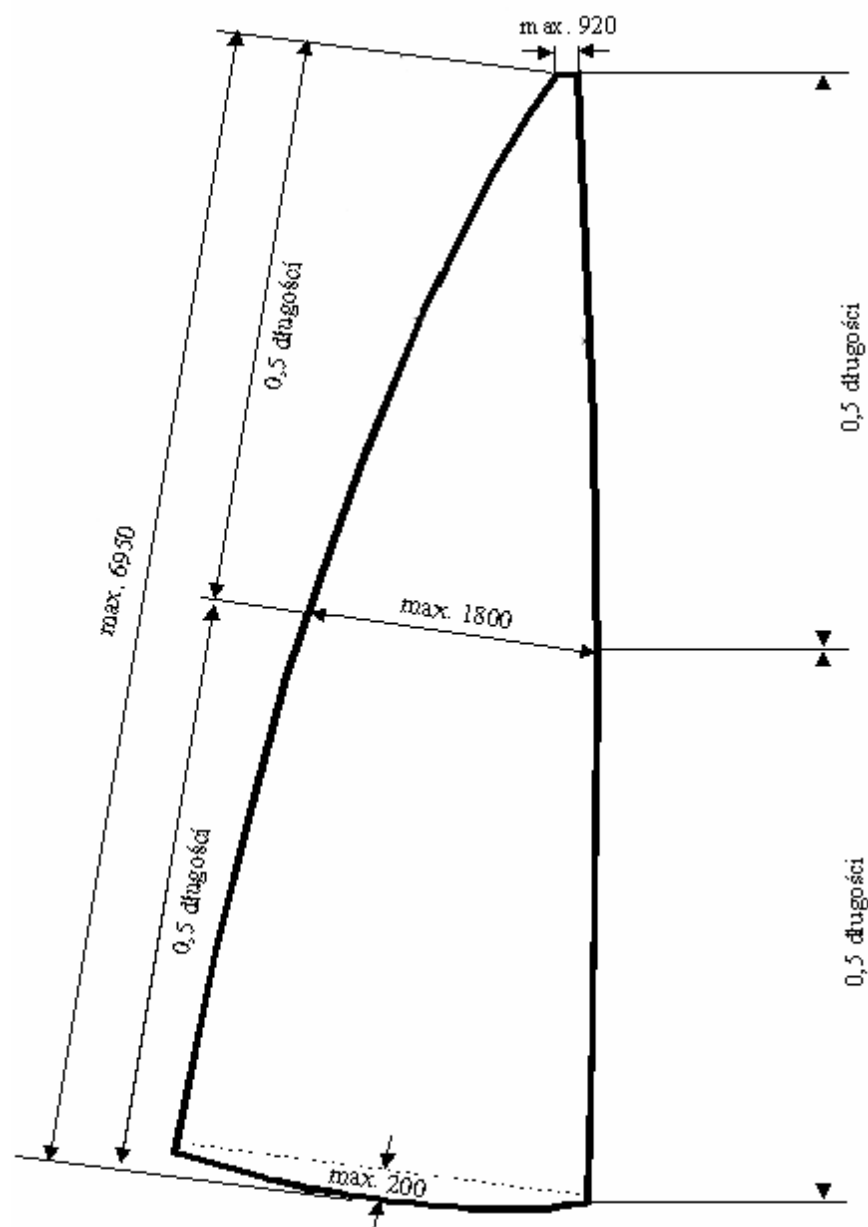
STER

- 41. Kształt i materiał dowolny.
- 42. Długość wystawiania pod stępką max. 840 mm.
- 43. Grubość max. 32 mm.
- 44. Waga dowolna.
- 45. Płatwa sterowa musi być podnoszony obrotowo.
- 46. Długość, materiał i kształt rumpla z przedłużaczem oraz jarzma steru jest dowolny.



GROT

- 47. Lik przedni musi mieścić się między opaskami.
- 48. Lik dolny musi mieścić się między opaskami.
- 49. Lik tylny max. 6950 mm.
- 50. Szerokość w połowie liku tylnego i przedniego max. 1800 mm.
- 51. Szerokość głowicy max. 150 mm.
- 52. Grot musi posiadać cztery kieszenie do listew usztywniających.
- 53. Górna listwa powinna być pełna, a pozostałe listwy muszą być krótkie i max. 920mm.
- 54. Kieszenie listew usztywniających powinny być rozłożone równomiernie po liku tylnym.
- 55. Grot mierzy się bez likliny.
- 56. Ugięcie strzałki liku dolnego max. 200 mm.
- 57. Fał grota dowolny.



FOK

58. Lik przedni max. 6020 mm, min. 5980 mm.

59. Lik dolny max. 2250 mm.

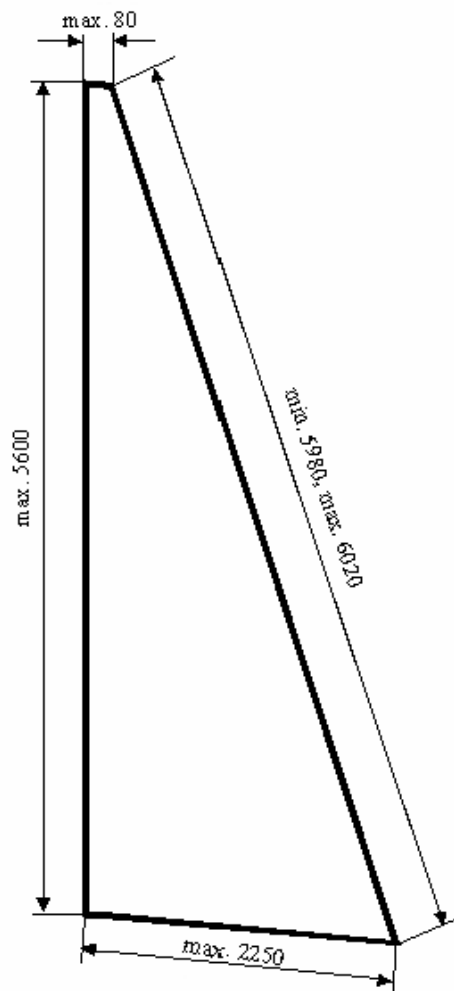
60. Lik tylny max. 5600 mm.

61. Szerokość głowicy max. 80 mm.

62. Zabrania się stosowania regulacji naciągu liku przedniego foka poprzez róg halsowy i fałowy pozwalających na zmianę napięcia liku w czasie wyścigu.

63. 63. Fał foka nie może być regulowany za pomocą windy. Za windę uważa się każdy rodzaj przekładni – w tym bloczki, kabestany i przekładnie śrubowe.

64. Dopuszcza się stosownie regulacji kipy szotów foka w kierunku wzdłużnym względem osi jachtu podczas regat.



POSTANOWIENIA DODATKOWE

65. Dozwolone jest dodatkowe olinowanie stałe.
66. Obowiązkowe jest posiadanie trzech kamizelek ratunkowych i jednego pagaja.
67. Liczba załogi w czasie regat musi wynosić minimum trzy osoby.
68. Jacht startujący w regatach musi posiadać czytelny numer identyfikacyjny umieszczony w górnej części grota po obu jego stronach.
69. Materiały, z których wyprodukowane są żagle jest dowolny.
70. Ciężar łodzi gotowej do żeglugi w stanie suchym min. 320 kg.
71. W przypadku niedowagi łodzi wolno stosować korektory o max. wadze 25 kg każdy, jednakże ich łączna masa nie może przekraczać 75kg. Muszą one być trwale zamocowane w kadłubie nie pogarszając stateczności łodzi. Za trwale zamocowanie uważa się właminowanie korektorów lub inne takie ich umieszczenie, aby niemożliwym było usunięcie ich w czasie regat (wklejenie). Korektory winne być wpisane w dokument rejestracyjny łodzi.
72. Zabrania się stosowania jako korektorów materiałów płynnych i sypkich.
73. Zabrania stosowania spinakerów.
74. Zabrania się stosowania spinakerbomów i wytyków do prowadzenia fok.
75. Załogi startujące w regatach muszą posiadać ważne ubezpieczenie OC (każdy uczestnik oddzielnie).