

MATERIAŁY SZKOLENIOWE NA PATENT ŻEGLARZA JACHTOWEGO I STERNIKA JACHTOWEGO

1. Ramowy program szkolenia na stopnie żeglarskie

PATENT ŻEGLARZA JACHTOWEGO

1. Przepisy

- a) prawo drogi na wodach śródlądowych
- b) sygnały wzywania pomocy
- c) znaki i sygnały stosowane na wodach śródlądowych
- d) przepisy lokalne
- e) zasady postępowania w razie wypadku i awarii; ubezpieczenia
- f) zasady zachowania się na jachcie, obyczaje żeglarskie, flagi i bandery
- g) zasady organizacji regat; podstawowe przepisy
- h) podstawowe zasady ochrony środowiska

2. Budowa jachtów

- a) podstawowe nazewnictwo części składowych typowego jachtu śródlądowego
- b) zasady bezpiecznego posługiwania się instalacjami jachtowymi
- c) podstawowe elementy i obsługa współczesnego jachtowego silnika przyczepnego

3. Teoria żeglowania

- a) kursy względem wiatru, wiatr rzeczywisty i pozorny, zawietrzność i nawietrzność, praca żagli, działanie steru
- b) zapobieganie wywrotkom – stateczność

4. Locja

- a) oznakowanie nawigacyjne na wodach śródlądowych
- b) zagrożenia i przeszkody żeglugowe, informacje o budowlach hydrotechnicznych

5. Meteorologia

- a) skala Beauforte'a z opisem
- b) typowe zjawiska meteorologiczne, bryzy, odbicia, szkwały itp. Zjawiska niebezpieczne i ich oznaki
- c) komunikaty meteorologiczne

6. Ratownictwo

- a) środki bezpieczeństwa i sposoby posługiwania się nimi
- b) wywrotka jachtu – zachowanie załogi i ratowanie wywróconego jachtu
- c) człowiek w wodzie – niebezpieczeństwa
- d) zagrożenia pożarowe

7. Prace bosmańskie

- a) podstawowe węzły żeglarskie i mocowanie lin do osprzętu

8. Manewrowanie jachtem

- a) klar do wypłynięcia i portowy
- b) podstawy cumowania i kotwiczenia
- c) obsługa żagli i osprzętu
- d) manewrowanie jachtem o powierzchni żagli min. 15 m² pod żaglami
- e) manewrowanie jachtem żaglowym pod silnikiem
- f) manewr "człowiek za burtą"

PATENT STERNIKA JACHTOWEGO

1. Przepisy
 - a) MPZZM
 - b) podstawowe dokumenty jachtu morskiego
 - c) ogólne zasady postępowania w portach krajowych i zagranicznych; przekraczanie granicy
2. Wiadomości o jachtach żaglowych
 - a) eksploatacja urządzeń i wyposażenia jachtu morskiego
 - b) stateczność poprzeczna jachtu żaglowego; mały jacht w warunkach morskich
 - c) eksploatacja i obsługa przyczepnych i stacjonarnych silników spalinowych
 - d) instalacja elektryczna; akumulatory, ich obsługa i ładowanie
3. Nawigacja
 - a) korzystanie z kompasu: ustalanie kursu i namiarów
 - b) podstawy nawigacji terestrycznej
 - c) podstawowe i pomocnicze przyrządy nawigacyjne, obsługa systemów Decca i GPS
 - d) praca na mapie
4. Locja
 - a) oznakowanie nawigacyjne systemu IALA region A
 - b) światła nawigacyjne i ich charakterystyki
 - c) morskie pomoce nawigacyjne i ich wykorzystanie (mapy nawigacyjne, spisy świateł, locje, spisy sygnałów radiowych)
 - d) znaki i skróty stosowane na mapach polskich
 - e) przygotowanie nawigacyjne wejścia do portu
5. Meteorologia
 - a) przewidywanie zmian pogody
 - b) podstawowe przyrządy meteorologiczne i jak z nich korzystać
 - c) układy baryczne, cyrkulacja mas powietrza
 - d) radiowe komunikaty meteorologiczne dla żeglugi, system NAVTEX
6. Sygnalizacja i łączność
 - a) sygnały wzywania pomocy, wykorzystanie środków pirotechnicznych
 - b) sygnały ostrzegawcze, wybrane flagi MKS
7. Ratownictwo
 - a) środki bezpieczeństwa i sposoby posługiwania się nimi
 - b) postępowanie w wypadku awarii (mielizna, pożar, przeciek, opuszczania jachtu)
 - c) przygotowanie do sztormu i techniki sztormowania
 - d) współdziałanie ze stacjami ratownictwa i śmigłowcem ratowniczym
 - e) sztrandowanie
 - f) "człowiek za burtą" na morzu na małym jachcie
8. Manewrowanie jachtem
 - a) manewrowanie jachtem balastowo-mieczowym lub balastowym pod żaglami o powierzchni powyżej 30 m² i pod silnikiem
 - b) wykorzystanie cum i szpringów w manewrach portowych

UWAGA: Program szkolenia na patent sternika jachtowego dla osób, które nie posiadają patentu żeglarza jachtowego musi obejmować w całości oba programy (patent żeglarza i patent sternika jachtowego).

2. Ramowy podział godzinowy programów szkolenia na patent żeglarza i sternika jachtowego

Lp.	Temat / Przedmiot	Żeglarz jachtowy		Sternik jachtowy	
		teoria	praktyka	teoria	praktyka
1.	Przepisy	5		4	
2.	Budowa jachtu	2			
3.	Teoria żeglowania	4			
4.	Wiadomości o jachtach			3	
5.	Nawigacja			2	4
6.	Locja śródlądowa	3			
7.	Locja morska			2	2
8.	Meteorologia	2		2	
9.	Sygnalizacja			1	
10.	Ratownictwo	2		2	
11.	Prace bosmańskie		2		
12.	Manewrowanie jachtem		100		30
	w tym na silniku		1		1
	RAZEM:	18	102	16	36

UWAGA: Kierownik Wyszkożenia Żeglarskiego może, w zależności od potrzeb, wprowadzić korekty godzinowe nie przekraczające 20% czasu szkolenia.

3. Ogólne warunki realizacji szkolenia i egzaminów

- Nadzór nad szkoleniem żeglarskim sprawują:
 - Komisja Szkolenia Zarządu PZZ, która nadzoruje wszystkie kursy i egzaminy żeglarskie,
 - upoważnione przez Polski Związek Żeglarski – Okręgowe Związki Żeglarskie, które nadzorują kursy i egzaminy im zgłoszone.
- Dopuszcza się wszelkie formy szkolenia, które zapewniają realizację programu, np. stacjonarne, weekendowe, z rozbiorem na teoretyczne i praktyczne, w zorganizowanych rejsach.
- Organizatorem szkolenia może być osoba prawna lub fizyczna po spełnieniu niżej podanych warunków. Kurs powinien być zgłoszony i uzyskać akceptację właściwej jednostki organizacyjnej upoważnionej przez PZZ zgodnie z Uchwałą Zarządu w tej sprawie z dnia 15.04.2000 r. Zostanie zapewniony udział kadry instruktorskiej, w tym:
 - Kierownika Wyszkożenia Żeglarskiego (KWŻ) z uprawnieniami instruktora żeglarstwa i patentem żeglarskim wyższym niż najwyższe uprawnienia uzyskiwane na kursie
 - pozostałych instruktorów w liczbie zapewniającej realizację programu szkolenia;
 - zostanie zapewnione właściwe zabezpieczenie ratownicze akwenu i sprzętu,
 - kurs musi być realizowany na sprzęcie szkoleniowym zgodnym z wymaganiami programu szkolenia i posiadającym ważny wpis rejestracyjny,
 - wskazane jest ubezpieczenie uczestników i kadry od NW, oraz kadry od OC.
- Organizator szkolenia zapewnia sprzęt wymagany do szkolenia i egzaminu. Szkolenie praktyczne **na patent żeglarza jachtowego** może być realizowane na jachcie mieczowym o powierzchni ożaglowania minimum 15 m², na jachcie kabinowym o powierzchni ożaglowania minimum 16 m², albo na jachcie dwumasztowym. Do szkolenia z silnikiem wymagany jest jacht żaglowy o długości powyżej 5 m.

Szkolenie praktyczne na **patent sternika jachtowego** powinno być realizowane na jachcie kabinowym o powierzchni pomiarowej żagli powyżej 30 m² lub na jachcie dwumasztowym o nie mniejszej powierzchni żagli.

5. Za odbycie szkolenia uznaje się ukończenie kursu zgłoszonego wg wzoru i zatwierdzonego przez jednostkę organizacyjną upoważnioną przez Komisję Szkolenia OZZ.
6. Zgłoszenie kursu powinno zawierać:
 - nazwę i siedzibę organizatora kursu,
 - miejsce, termin i rodzaj kursu,
 - imię i nazwisko KWŻ–ta,
 - imiona i nazwiska kadry instruktorskiej,
 - typ i liczbę jednostek pływających przeznaczonych do szkolenia,
 - dla kursów teoretycznych: miejsce, dni i godziny zajęć,
 - dla szkolenia praktycznego: akwen i przystań szkolenia,
 - ramowy harmonogram kursu,
 - przewidywany termin egzaminu i wniosek o powołanie komisji egzaminacyjnej.
7. Kierownik Wyszkożenia Żeglarskiego winien przeprowadzić sprawdzian pływacki, lub uznać dokument stwierdzający umiejętność pływania.
Fakt ten winien być odnotowany w karcie egzaminacyjnej.
8. Dokumentacja kursu powinna zawierać:
 - zgłoszenie kursu z akceptacją,
 - dziennik zajęć lub Książkę Rozkazów Dziennych,
 - karty zaliczeń umiejętności,
 - sprawozdanie KWŻ.
9. Dokumentacja egzaminu powinna zawierać:
 - wniosek o dopuszczenie do egzaminu z załącznikami,
 - protokół komisji egzaminacyjnej,
 - karty egzaminacyjne,
 - dowód wpłaty opłaty egzaminacyjnej,
 - rozliczenie kosztów komisji egzaminacyjnej.
10. Opłaty za egzamin i wystawienie patentu (lub duplikatu) ustala corocznie Prezydium PZZ.
11. Egzaminy na patenty żeglarza i sternika jachtowego przeprowadza się w całości przed jedną komisją egzaminacyjną.
Egzamin poprawkowy lub zdawany ponownie przed inną komisją obejmuje całość tematów z zakresu egzaminu na dany patent.
12. Komisje egzaminacyjne na patenty żeglarza jachtowego i sternika jachtowego powołuje Zarząd Polskiego Związku Żeglarskiego lub z jego upoważnienia Zarządy Okręgowych Związków Żeglarskich. Komisje egzaminacyjne na patenty jachtowego sternika morskiego i kapitana jachtowego powołuje Prezydium Polskiego Związku Żeglarskiego.
Na Komisji Szkolenia PZZ lub OZZ przyjmującej zgłoszenie kursu i powołującej KE ciąży bezwzględny obowiązek prowadzenia nadzoru nad tym kursem ze szczególnym uwzględnieniem doboru KWŻ–ta, kadry szkoleniowej i KE oraz wyposażenia w sprzęt pływający i pomoce szkoleniowe. Jachty winny posiadać dokumenty stwierdzające ich stan techniczny i wyposażenie.
13. Egzamin może być przeprowadzony tylko przez komisję egzaminacyjną powołaną przez jednostkę organizacyjną, która zatwierdziła kurs.
14. Komisja egzaminacyjna musi się składać z co najmniej 3 osób, w tym więcej niż 50% z uprawnieniami instruktora żeglarstwa. Przewodniczący KE musi mieć patent żeglarski wyższy od patentu, na który odbywa się egzamin (z wyjątkiem egzaminu na patent kapitana jachtowego) oraz patent instruktora żeglarstwa PZZ. Członkowie komisji muszą mieć patent żeglarski wyższy od patentu na który odbywa się egzamin, lub patent instruktora żeglarstwa i patent żeglarski równy patentowi na który odbywa się egzamin.
Od 2001 roku w skład KE na wszystkie stopnie mogą wchodzić tylko osoby posiadające stopień Instruktora Żeglarstwa PZZ.
Wymaga się aby wszystkie osoby prowadzące szkolenie oraz członkowie KE posiadali patenty żeglarskie wydane na podstawie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 12.09.1997 r.
Zaleca się aby odbycie szkolenia i nadanie patentu wpisać do Książeczki Żeglarskiej.

15. Rejestr wydanych patentów powinien być przechowywany wieczyście, natomiast protokoły komisji egzaminacyjnych i karty egzaminacyjne przez odpowiednio 5 i 3 lata.
16. Tryb powoływania komisji egzaminacyjnej i zatwierdzania wyników egzaminu:
- komisje egzaminacyjne na dane patenty żeglarskie powołuje wyłącznie Zarząd PZŻ lub Zarząd OZŻ. Niniejsze prawo nie podlega cesji. Sekretarz komisji egzaminacyjnej jest odpowiedzialny za pobranie opłat w ustalonej wysokości i ich prawidłowe rozliczenie w jednostce, która powołała komisję,
 - na powołującym komisję ciąży obowiązek ubezpieczenia członków komisji od NW i OC. Jednostka organizacyjna powołująca komisję winna przeprowadzić nadzór nad procesem szkolenia w zakresie realizacji programu, używanego sprzętu, bezpieczeństwa ogólnego kursu i egzaminu,
 - do potwierdzenia odbycia szkolenia uprawniona jest jednostka organizacyjna szkolenia i KWŻ kursu w oparciu o potwierdzenie przez jednostkę organizacyjną PZŻ zgłoszenia kursu, dziennik zajęć lub inny dokument stwierdzający jego prawidłowość.

4. Wytyczne dla komisji egzaminacyjnych do przeprowadzenia egzaminu z manewrowania jachtem na patent żeglarza i sternika jachtowego

1. Założenia wstępne

1. Egzamin z przedmiotu "Manewrowanie jachtem" obejmuje:
 - a) manewrowanie jachtem pod żaglami i silnikiem,
 - b) pracę w charakterze członka załogi,
 - c) umiejętność dowodzenia i kierowania załogą.
2. Umiejętność manewrowania jachtem należy sprawdzić:
 - a) przy sile wiatru (2–6)°B,
 - b) na akwenach śródlądowych lub morskich osłoniętych.
3. Umiejętności należy sprawdzić: dla **żeglarza jachtowego** – na jachcie kabinowym o powierzchni pomiarowej żagli nie mniejszej niż 16 m² lub na jachcie dwumasztowym, natomiast dla **sternika jachtowego** – na jachcie kabinowym o powierzchni pomiarowej żagli powyżej 30 m² lub na jachcie dwumasztowym o nie mniejszej powierzchni żagli.
4. Na oba stopnie obowiązuje sprawdzenie umiejętności manewrowania jachtem żaglowym o długości pomiarowej > 5 m, pod silnikiem pomocniczym.

2. Zakres wymagań

1. Zdający powinien wykonać wszystkie manewry podstawowe oraz przynajmniej dwa dowolnie wybrane przez komisję egzaminacyjną manewry dodatkowe:
 - 1) manewry podstawowe:
 - a) zwrot przez sztag,
 - b) zwrot przez rufę,
 - c) manewr "człowiek za burtą",
 - d) odejście i dojsie do nabrzeża,
 - 2) manewry dodatkowe:
 - a) dojsie do boi,
 - b) odejście od boi,
 - c) stawanie na kotwicy,
 - d) odejście z kotwicy,
 - e) refowanie,
 - f) praca cumami.
2. W odniesieniu do pracy w charakterze załogi należy sprawdzić umiejętności:
 - a) reagowania na przechyły jachtu (balastowanie) bez polecenia prowadzącego,
 - b) prowadzenia fok w stosunku do kierunku wiatru i ustawienia grota,
 - c) zachowania się w czasie alarmu "człowiek za burtą",
 - d) prawidłowego wykonywania poleceń prowadzącego jacht,
 - e) prawidłowego odpowiadania na komendy,
 - f) utrzymywania klaru jachtu w czasie pływania i postoju.
3. W odniesieniu do dowodzenia i kierowania załogą należy sprawdzić umiejętności wydawania komend i poleceń oraz ich egzekwowania i wykonywania we właściwym momencie.
4. Komisja Egzaminacyjna może, jako uzupełnienie egzaminu praktycznego, sprawdzić znajomość zasad wykonywania manewrów wymienionych w pkt II.1.

3. Kryteria oceny

1. Stosuje się sześciostopniową skalę ocen:
 - 1 – niedostateczny,
 - 2 – mierny,
 - 3 – dostateczny,
 - 4 – dobry,
 - 5 – bardzo dobry,
 - 6 – celujący.
2. Ocena końcowa z przedmiotu “manewrowanie jachtem żaglowym” obejmuje wszystkie elementy wymienione w pkt I.1; ocena niedostateczna z jednego z tych elementów powoduje ogólną ocenę niedostateczną.

4. Definicje

1. Za właściwe wykonanie komend i poleceń rozumie się także umiejętność samodzielnego wykonania wszystkich czynności, których wymaga żegluga i manewry danym jachtem.
2. Komisja egzaminacyjna decyduje o tym, czy manewr był lub jest bezpieczny.
3. Za prawidłowe wykonanie manewrów pod żaglami uważa się:
 - a) zwrot przez sztag – gdy jacht zmienił hals z kursu bejdedwind do kursu bejdedwind nie tracąc zdolności manewrowej;
 - b) zwrot przez rufę – gdy jacht zmienił hals z kursu baksztag do kursu baksztag;
 - c) “człowiek za burta” – gdy podjęto “człowieka” w czasie nie dłuższym niż 3 minuty na jachcie mieczowym, lub 5 minut na jachcie balastowym albo dwumasztowym i zachowano następujące warunki:
 - ogłoszono alarm “człowiek za burta” i wyznaczono obserwatora,
 - wyrzucono koło lub inny środek ratunkowy, tak aby znalazł się po nawietrznej “człowieka”,
 - podejście do “człowieka” odbyło się właściwą burta, na kursie bejdedwind, z prędkością ok. 1 węzła;
 - d) odejście od nabrzeża:
 - przy wietrze odpychającym, gdy manewr wykonano przy użyciu żagli,
 - przy wietrze dociskającym, gdy manewr wykonano przy użyciu żagli, wiosła, cum, kotwicy;
 - e) dojście do nabrzeża:
 - przy wietrze odpychającym, gdy jacht zatrzymał się we wskazanym przez komisję egzaminacyjną miejscu, w odległości nie większej niż skuteczna długość bosaka,
 - przy wietrze dociskającym, gdy zastosowano manewr asekuracyjny, wiosła, boja;
 - f) dojście do boi:
 - jeżeli jacht zatrzymał się w linii wiatru w odległości skutecznego zasięgu ręki lub bosaka, a boja znajduje się przed dziobem lub do wysokości want;
 - g) odejście od boi:
 - jeżeli jacht po postawieniu żagli i oddaniu cum położył się na halsie podanym przez komisję egzaminacyjną;
 - h) stawanie na kotwicy:
 - jeżeli manewr wykonano następująco:
 - a) przygotowano dostateczną długość łańcucha lub liny kotwicznej,
 - b) rzucono kotwicę przy nieznacznym posuwaniu się jachtu do przodu z jednoczesną cyrkulacją lub po całkowitym wytraceniu prędkości i rozpoczęciu biegu wstecznego,
 - c) łańcuch lub linę luzowano w miarę dryfu jednostki;
 - i) odejście z kotwicy:
 - jeżeli po wyrwaniu kotwicy jacht położył się na hals podany przez komisję egzaminacyjną;
 - j) refowanie:
 - jeżeli refowanie wykonano w sposób wynikający z istniejących na jachcie urządzeń i z zachowaniem zdolności manewrowej jednostki.
4. Umiejętność manewrowania jachtem na silniku należy wykazać wykonując manewry dojsčia i odejsčia od pomostu.

5. Uwagi końcowe

1. Droga przebyta przez jacht i liczba zwrotów może być co najwyżej dwukrotnie większa od uznanej za niezbędne przez komisję egzaminacyjną; każdy z manewrów można powtórzyć.
2. Wyklucza się możliwość prowadzenia egzaminu z alarmu “człowiek za burta” na ograniczonym akwenie.
3. Na życzenie zdającego komisja egzaminacyjna powinna umożliwić mu zapoznanie się w czasie kilku minut z własnościami żeglugowymi jachtu.

4. Przed egzaminem komisja egzaminacyjna powinna zapoznać zdających z niniejszymi wytycznymi, a po jego zakończeniu omówić wyniki – zwłaszcza w przypadku ocen niedostatecznych.
5. Komisja egzaminacyjna ma obowiązek zapewnić bezpieczeństwo żeglugi w czasie egzaminu.
6. Jeżeli komisja egzaminacyjna uzna, że wykonywany manewr zagraża bezpieczeństwu jachtu lub załogi, powinna odebrać zdającemu komendę, co oznacza dyskwalifikację zdającego.

5. Materiały pomocnicze – propozycje

Wytyczne z teorii dla komisji egzaminacyjnej na patent żeglarza jachtowego – wytyczne dla komisji egzaminacyjnej do przeprowadzenia egzaminu z teorii na patent żeglarza i sternika jachtowego

1. Przepisy

(Punkty i paragrafy dotyczą Załącznika do Zarządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 19 XII 1991 r., załącznik do Nr 4, poz. 20 z dnia 29 stycznia 1992 r.)

1. Stopnie żeglarskie:

- a) stopnie żeglarskie w Polsce i uprawnienia z nich wynikające,
- b) warunki dopuszczenia do egzaminu na patent żeglarza jachtowego.

2. Podstawowe definicje (statek, statek o napędzie mechanicznym, mały statek, statek na postoju, statek w ruchu, krótki dźwięk, długi dźwięk, seria bardzo krótkich dźwięków) – § 2.

3. Prawo drogi na śródlądowych drogach wodnych – § 84–89.

4. Sygnały wzywania pomocy:

- a) obowiązek udzielenia pomocy – § 17,
- b) sygnały wzywania pomocy – § 69.

5. Znaki i sygnały na wodach śródlądowych:

- a) sygnały dźwiękowe (zał. 6, p. III A),
- b) sygnalizacja wzrokowa statków (zał. 3):
 - definicje świateł (1.4),
 - sygnalizacja w ruchu (2.1.1, 2.2.3, 2.5.1, 2.6.1–2.6.7, 2.8.3, 2.9.1, 2.9.4, 2.10, 2.11),
 - sygnalizacja na postoju (3.1.2, 3.1.4, 3.6.1),
 - sygnalizacja specjalna (4.8),
- c) ochrona znaków żeglugowych – § 14.

6. Przepisy lokalne.

7. Dokumenty jachtu.

8. Zasady postępowania w razie wypadku i awarii, ubezpieczenia:

- a) polisa ubezpieczeniowa,
- b) postępowanie po wypadku.

9. Zasady zachowania się na jachcie, obyczaje żeglarskie, fagi i bandery:

- a) etykieta jachtowa i obyczaje żeglarskie,
- b) flagi państw nadbałtyckich, bandery PMH, PMW, PZZ, ZHP,
- c) zasady podnoszenia bander.

10. Zasady i organizacja regat, podstawowe przepisy:

- a) rodzaje regat, trasy regat,
- b) sygnały i przepisy,
- c) klasy regatowe.

11. Podstawowe zasady ochrony środowiska:

- a) zakaz zanieczyszczania dróg wodnych – § 16,
- b) prawidłowa utylizacja śmieci,
- c) środki biodegradacyjne,
- d) zasady rozpalania ognisk,

e) przestrzeganie ciszy i spokoju.

2. Budowa jachtów

1. Rodzaje jachtów – podział ze względu na rodzaj napędu, przeznaczenie, rejon żeglugi, budowę i stateczność
2. Znajomość części składowych jednomasztowego jachtu śródlądowego:
 - a) części kadłuba (pokład, dziób, rufa, forpik, achterpik itp.),
 - b) poszycie jachtu (drewniane, siatkobeton, stalowe, z tworzyw sztucznych, inne materiały),
 - c) podstawowe części szkieletu jachtu (wręgi, wzdłużniki itp.),
 - d) osprzęt jachtu żaglowego.

6. Wzory druków

WNIOSEK

O WYMIANĘ STOPNIA.....
NA PATENT.....

1. Nazwisko (drukowane litery)
2. Imię (drukowane litery)
3. Imię ojca (drukowane litery)
4. Data i miejsce urodzenia
5. Adres zamieszkania: kod pocztowy, miejscowość, ulica, nr domu, nr mieszkania
6. Posiadany stopień żeglarski nr patentu uzyskany dnia

.....
(Podpis)

Adnotacja PZZ – OZZ

.....
.....

ZGŁOSZENIE KURSU

na patent żeglarsza* / sternika* jachtowego

Rodzaj szkolenia

Zajęcia teoretyczne: oddo w godz.

w dniach tygodnia

Dokładny adres:

Zajęcia praktyczne: oddo w godz.

Akwen i adres:

Kierownik Wyszkozenia Żeglarskiego:

Patent nr patentu nr patentu instr.

Adres zamieszkania: kod pocztowy miejscowość ulica

..... nr domu nr mieszkania tel.

dom./sł.

Telefon Ośrodka Szkoleniowego, lub najbliższy

HARMONOGRAM ZAJĘĆ – KADRA

Przedmiot	Data zajęć	Imię i nazwisko	Patent	Nr patentu	Nr pat. instr.

Jachty szkoleniowe – ilość typ nr rej.

..... data upływu ważności rejestracji

Jednostka ratownicza – typ..... nr rej nr silnika

.....
pieczęć i podpis KWŻ

.....
pieczęć i podpis organizatora kursu

Uwagi Okręgowej Komisji Szkolenia

.....
.....

Nr kursu

..... dn.

.....
pieczęć i podpis
zatwierdzającego

WNIOSEK o powołanie Komisji Egzaminacyjnej

na patent żeglarsza* / sternika * jachtowego

Dla zakończenia kursu zarejestrowanego pod numerem

Ilość kandydatów przystępujących do egzaminu

Egzamin teoretyczny odbędzie się dnia o godz.

Miejsce przeprowadzenia egzaminu teoretycznego (dokładny adres)

Egzamin praktyczny odbędzie się dnia o godz.

Miejsce przeprowadzenia egzaminu praktycznego (akwen i dokładny adres)

Proponowany skład Komisji Egzaminacyjnej

Funkcja	Imię i Nazwisko	Patent żeglarski	Numer patentu	Numer patentu instr.	Telefon Kontaktowy
Przewodniczący					
Sekretarz					
Członek					
Członek					
Członek					

Uwagi Okręgowej Komisji Szkolenia:

.....
.....

.....
pieczęć i podpis organizatora kursu

Zatwierdzono dnia

.....
pieczęć i podpis osoby
zatwierdzającej

Nr KE
Nr kursu

WNIOSEK O DOPUSZCZENIE DO EGZAMINU

na patent żeglarza jachtowego

.....
imię (drukowane litery)

.....
nr książeczki żeglarskiej

.....
nazwisko (drukowane litery)

.....
imię ojca (drukowane litery)...

.....
Data i miejsce urodzenia

Adres zamieszkania:
kod miejscowość ulica, nr domu, nr mieszkania

Stan mego zdrowia został stwierdzony dniaprzez ²⁾.....
.....

Wnoszę opłatę egzaminacyjną zł. oraz opłatę za patentzł.

Załączam:

–zgodę rodziców ¹⁾

.....
Podpis kandydata

Stwierdzam, że kol.odbył i zaliczył szkolenie, podczas którego zrealizowano całkowicie program szkolenia na patent żeglarza jachtowego.

.....
imię i nazwisko

patent nr patentu nr patentu IŻ
żeglarski

.....
Podpis i pieczęć potwierdzającego

Stwierdzam, że kol.
jest członkiem naszego klubu od dnia

.....
data

.....
Pieczętka i podpis Komandora

Po sprawdzeniu powyższych danych z oryginałami dokumentów stwierdzam, że kandydat może zostać dopuszczony do egzaminu na patent żeglarza jachtowego.

..... dnia

Sekretarz KE

Przewodniczący KE

KARTA EGZAMINACYJNA

na patent żeglarza jachtowego

Imię i nazwisko kandydata

.....

Nr w zestawieniu zbiorczym

Lp.	Przedmiot	Oceny egzaminatorów		
		data	ocena ³⁾	podpis
1.	Przepisy			
2.	Budowa jachtu			
3.	Teoria żeglowania			
4.	Locja			
5.	Meteorologia			
6.	Ratownictwo			
7.	Prace bosmańskie			
8.	Manewrowanie jachtem pod żaglami			
	Manewrowanie jachtem na silniku			

Umiejętność pływania została stwierdzona na podstawie:

– sprawdzianu pływackiego przeprowadzonego w dniu⁴⁾

– zaświadczenia o umiejętności pływania wydanego przez⁴⁾

– karty pływackiej nr⁴⁾

– legitymacji WOPR nr⁴⁾

Wyniki egzaminu końcowego lub wynik ogólny:

..... dnia

.....

Przewodniczący KE

OZNACZENIA:

¹⁾ dotyczy niepełnoletnich

²⁾ wpisać nr statystyczny lekarza

³⁾ oceny wpisywać cyfrą i słownie wg wzoru:

6 – celujący

5 – bardzo dobry

4 – dobry

3 – dostateczny

2 – mierny

1 – niedostateczny

⁴⁾ niepotrzebne skreślić

Nr KE
Nr kursu

WNIOSEK O DOPUSZCZENIE DO EGZAMINU

na patent sternika jachtowego

||_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|
imię (drukowane litery) książeczki
żeglarskiej

nr patentu żeglarza nr
jachtowego¹

nazwisko (drukowane litery)

imie ojca (drukowane litery)

.....
Data i miejsce urodzenia

Adres zamieszkania:–.....
kod miejscowość ulica, nr domu, nr mieszkania

Stan mego zdrowia został stwierdzony dniaprzez ²⁾.....

Wnoszę opłatę egzaminacyjną zł. oraz opłatę za patentzł.

Załączam:

–zgodę rodziców ¹⁾

–opinie z odbytych rejsów szt.

.....
Podpis kandydata

Stwierdzam, że kol. odbył i zaliczył szkolenie, podczas którego zrealizowano całkowicie program szkolenia na patent sternika jachtowego.

.....
imię i nazwisko patent nr patentu nr patentu IŻ
 żeglarski **Podpis i pieczęć potwierdzającego**

Stwierdzam, że kol.
jest członkiem naszego klubu od dnia

.....
 data **Pieczętka i podpis Komandora**

Po sprawdzeniu powyższych danych z oryginałami dokumentów stwierdzam, że kandydat może zostać dopuszczony do egzaminu na patent sternika jachtowego.

..... dnia

Sekretarz KE **Przewodniczący KE**

KARTA EGZAMINACYJNA

na patent sternika jachtowego

Imię i nazwisko kandydata

Nr w zestawieniu

zbiorczym

Lp.	Przedmiot	Oceny egzaminatorów		
		data	ocena ³⁾	podpis
1.	Przepisy			
2.	Wiadomości o jachtach żaglowych			
3.	Nawigacja			
4.	Locja			
5.	Meteorologia			
6.	Sygnalizacja i łączność			
7.	Ratownictwo			
8.	Manewrowanie jachtem pod żaglami i na silniku			
	Wykorzystanie cum i szpringów w manewrach portowych			

Umiejętność pływania została stwierdzona na podstawie:

- sprawdzianu pływackiego przeprowadzonego w dniu⁴⁾
- zaświadczenia o umiejętności pływania wydanego przez⁴⁾
- karty pływackiej nr⁴⁾
- legitymacji WOPR nr⁴⁾

Wyniki egzaminu końcowego lub wynik ogólny:

..... dnia

.....
Przewodniczący KE

OZNACZENIA:

¹⁾ dotyczy niepełnoletnich

²⁾ wpisać nr statystyczny lekarza

³⁾ oceny wpisywać cyfrą i słownie wg wzoru:

6 – celujący

5 – bardzo dobry

4 – dobry

3 – dostateczny

2 – mierny

1 – niedostateczny

⁴⁾ niepotrzebne skreślić

PROTOKÓŁ KOMISJI EGZAMINACYJNEJ

nr / 2000

na patent żeglarza* / sternika* jachtowego

Komisja Egzaminacyjna powołana uchwałą Zarządu OZZ z dnia w składzie:

Funkcja w KE	Nazwisko i imię	Stopień żeglarski	Numer patentu żeglarskiego	Numer patentu instr.
Przewodniczący				
Członek				
Sekretarz				

Po rozpatrzeniu wniosków, dopuściła w dniu do egzaminu na patent żeglarza* / sternika* jachtowego kandydatów wymienionych w drugostronnym zestawieniu.

Egzamin przeprowadzono: z manewrowania w dniach,
z pozostałych przedmiotów w dniach,
końcowy w dniu w

Do egzaminu przystąpiło kandydatów, z których zdało egzamin z wynikiem pozytywnym, uzyskując oceny ogólne podane w zestawieniu zbiorczym.

Z należytą za egzamin opłaty w wysokości łącznej zł,
wypłacono wg załączonej listy 75% członkom KE zł.

Pozostałą kwotę zł, wraz z opłatą za patenty wynoszącą zł (słownie) wpłacono do kasy OZZ za kwitem nr

Stwierdzając przeprowadzenie egzaminu w zgodzie z obowiązującymi przepisami, KE stawia wniosek o nadanie kandydatom wymienionym w zestawieniu zbiorczym stopnia żeglarza* / sternika* jachtowego.

Podpisy KE dnia

Komisja Szkolenia OZZ stawia wniosek o nadanie kandydatom wymienionym w zestawieniu zbiorczym patentu żeglarza* / sternika* jachtowego.

Podpisy Data

Zgodnie z uchwałą Zarządu OZZ z dnia kandydatom wymienionym w zestawieniu zbiorczym nadano patent żeglarza* / sternika* jachtowego.

Podpis

Zestawienie zbiorcze nr do protokołu Komisji Egzaminacyjnej nr na
patent żeglarza* /sternika* jachtowego

Lp.	Nazwisko i imię	Nr książeczki żeglarskiej	Liczba załącz.	Wynik ogólny	Oplata za egzamin	Oplata za patent
1.						
2.						
3.						
4.						
5.						
6.						
7.						
8.						
9.						
10.						
11.						
12.						
13.						
14.						
15.						
16.						
17.						
18.						
19.						
20.						
21.						
22.						
23.						
24.						
Razem złotych						

Przewodniczący KE

Sekretarz KE

..... dnia

Miejsce na zapisy dodatkowe _____

*) niepotrzebne skreślić

..... dnia

OPINIA LEKARZA

Stwierdzam, że może uczestniczyć w kursie żeglarskim.
Brak jest przeciwwskazań do uprawiania żeglarstwa.

Inne uwagi lekarza:

.....
pieczęć i podpis lekarza

..... dnia

Nazwisko i imię rodzica / opiekuna

.....

Adres zamieszkania

.....

Dowodu tożsamości (seria i nr)

Telefon

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że wyrażam zgodę na przystąpienie do egzaminu na patent żeglarza* / sternika* jachtowego przez mojego(a) syna* / córkę* i uprawianie żeglarstwa w zakresie zdobytych uprawnień aż do osiągnięcia pełnoletności, przyjmując jednocześnie na siebie całą odpowiedzialność prawną z tego wynikającą.

Za zgodność podpisu

.....

.....

(podpis i pieczęć osoby potwierdzającej podpis)

(podpis rodzica lub opiekuna prawnego)

*niepotrzebne skreślić