

Instrukcja Polskiego Związku Żeglarskiego w sprawie uprawiania żeglarstwa

§ 1

1. Instrukcja określa szczegółowe wymagania, kwalifikacje i sposób ich uzyskiwania, wynikające z nich uprawnienia, zasady nadawania, zawieszania i cofania tych uprawnień, wzory dokumentów stwierdzających te kwalifikacje i uprawnienia, oraz zasady bezpieczeństwa obowiązujące w żeglarstwie.
2. Posiadanie wymaganych kwalifikacji stwierdza się nadaniem patentu PZZ, określającego uprawnienia.

§ 2

1. Jacht żaglowy oznacza statek o napędzie żaglowym przeznaczony do uprawiania sportu, turystyki, rekreacji lub szkolenia; jacht żaglowy może być wyposażony w pomocniczy napęd mechaniczny.

Za pomocniczy napęd mechaniczny jachtu żaglowego uważa się dowolnej mocy silnik spalinowy, elektryczny, hydrauliczny itp.

§ 3

1. Ustala się następujące patenty żeglarskie:
 - a) żeglarz jachtowy,
 - b) sternik jachtowy,
 - c) jachtowy sternik morski,
 - d) kapitan jachtowy,
 - e) żeglarz lodowy,
 - f) sternik lodowy.
2. Kwalifikacje, które powinny posiadać osoby prowadzące jachty żaglowe, warunki dopuszczenia do egzaminu i sposób przeprowadzania egzaminów określa "Załącznik nr 1" do niniejszej instrukcji.
3. Patenty żeglarskie nadają: Zarząd Polskiego Związku Żeglarskiego lub w jego imieniu Zarządy Okręgowych Związków Żeglarskich.

Zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami żadne inne organizacje nie posiadają uprawnień do nadawania patentów żeglarskich.

4. Posiadane uprawnienia są zawieszane lub cofane przez jednostkę która je nadała w oparciu o prawomocne orzeczenia: Sądu Powszechnego, Izby Morskiej, Inspektoratu Żeglugi Śródlądowej lub Sądu Koleżeńskiego PZZ.
5. Ramowy program szkolenia na patenty żeglarskie podano w rozdziale 3.
6. Patenty o których mowa w § 1 ust. 2 mogą być nadawane obywatelom polskim lub cudzoziemcom – po złożeniu egzaminu.
7. Patent PZZ może być nadany bez egzaminu obywatelowi polskiemu lub cudzoziemcowi – posiadaczowi zagranicznego certyfikatu kompetencji uznanego przez Polski Związek Żeglarski – zgodnie z kwalifikacjami określonymi w tym certyfikacie.

§ 4

1. Patenty żeglarskie wydane na podstawie dotychczasowych przepisów zachowują ważność z zachowaniem uprawnień których dotyczyły.
2. Na podstawie posiadanych stopni żeglarskich mogą być wydane patenty żeglarskie zgodne z niniejszą "Instrukcją".

§ 5

1. Sportowa Książeczka Żeglarska jest dokumentem stwierdzającym przebieg praktyki żeglarskiej właściciela.
2. W Sportowej Książeczce Żeglarskiej dokonywane są wpisy stwierdzające posiadane uprawnienia żeglarskie.
3. Wpisów dotyczących uprawnień żeglarskich dokonują jednostki, o których mowa w § 3 ust. 3.
4. Dotychczas obowiązujący wzór Sportowej Książeczki Żeglarskiej zachowuje swoją ważność.

§ 6

1. Dokumentację egzaminów oraz rejestr wydanych patentów i sportowych książeczek żeglarskich prowadzi Polski Związek Żeglarski lub Zarządy Okręgowych Związków Żeglarskich.
2. Polski Związek Żeglarski ustala wysokość opłat za egzaminy, wystawienie patentu i Sportowej Książeczki Żeglarskiej.

§ 7

1. Osoby nie posiadające patentu PZZ mogą prowadzić jachty żaglowe o powierzchni pomiarowej żagli do 10 m² po wodach śródlądowych i na wodach morskich w rejonie żeglugi przybrzeżnej ograniczonej do 2 Mm od brzegu w porze dziennej.
2. Prowadzący jacht o powierzchni pomiarowej żagli powyżej 10 m² winien posiadać odpowiedni patent PZZ.
3. Osoba o której mowa w ust. 2 może legitymować się zagranicznym certyfikatem kompetencji uznanym przez Polski Związek Żeglarski.

§ 8

1. Stałe obowiązki związane z pełnieniem funkcji na jachcie określa prowadzący jacht i wpisuje do dziennika jachtowego.

§ 9

1. Za bezpieczeństwo żeglugi odpowiedzialny jest prowadzący jacht.
2. Za bezpieczeństwo osób i mienia znajdującego się na przystani odpowiedzialny jest kierownik przystani.
3. Za organizację działań o charakterze ratunkowym na akwenu w rejonie przystani odpowiedzialny jest kierownik przystani.
4. Szczegółowe warunki bezpieczeństwa na przystani określa regulamin przystani.
5. Zabrania się przebywania na przystani dzieciom do lat 12 bez opieki osób dorosłych.
6. Za prowadzenie jachtów pod nadzorem uważa się żeglugę w porze dziennej na akwenu, na którym prowadzona jest ciągła obserwacja przy zapewnieniu możliwości podjęcia na tym akwenu natychmiastowej akcji ratowniczej z wykorzystaniem łodzi ratunkowej oraz odpowiedniego sprzętu ratunkowego i wyposażenia technicznego. Osoba prowadząca nadzór musi być pełnoletnia i posiadać patent co najmniej sternika jachtowego.
7. Sprawy bezpieczeństwa osób uprawiających żeglarstwo reguluje Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 6 maja 1997 r. "W sprawie określenia warunków bezpieczeństwa osób przebywających w górach, pływających, kąpiących się i uprawiających sporty wodne" (Dz. U. Nr 57, poz. 358).

§ 10

1. Tracą moc wydane do dnia wejścia w życie niniejszej Uchwały Polskiego Związku Żeglarskiego wszelkie regulaminy, wytyczne i ustalenia PZZ w sprawie stopni żeglarskich.

§ 11

1. Instrukcja wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Za Zarząd Polskiego Związku Żeglarskiego

Zbigniew Stosio
Sekretarz

Stanisław Tołwiński
Prezes