

Definicje i ustalenia Komisji Szkolenia PZŻ

Definicje, ustalenia i wyjaśnienia do "przepisów szkoleniowych"

1. Za pomocniczy napęd mechaniczny jachtu żaglowego uważa się dowolnej mocy silnik spalinowy, elektryczny, hydrauliczny itp.
2. Uprawnienia do nadawania patentów żeglarskich posiada wyłącznie Zarząd Polskiego Związku Żeglarskiego lub w jego imieniu Zarządy Okręgowych Związków Żeglarskich.
3. Odbycie co najmniej 2 rejsów po wodach morskich w czasie przynajmniej 200 godzin żeglugi, w tym minimum 100 godzin żeglugi na morzu pełnym – dotyczy stażu morskiego na patent sternika jachtowego.
4. Do stażu wymaganego na patent sternika jachtowego może być wliczone jedynie do 100 godzin żeglugi na jachtach o długości powyżej 21 m.
5. Czas trwania rejsu nie jest ograniczony.
6. Staż musi być udokumentowany pozytywnymi opiniami z rejsów.
7. Staż morski zalicza się z rejsów odbytych w ciągu ostatnich 10–ciu lat od uzyskania ostatniego stopnia.
8. Posiadanie ilości godzin z rejsów należy rozumieć jako godziny żeglugi na jachcie żaglowym bez względu na rodzaj stosowanego napędu.
9. Oświadczenie własne z rejsu prowadzonego samodzielnie winno zawierać: typ i nazwę jachtu, powierzchnię ożaglowania, termin rejsu, trasę rejsu, ilość godzin żeglugi i przebytych mil, skład załogi. Rejs winien być wpisany do książeczki żeglarskiej.
10. Za egzamin sprawdzający uważa się:
 - a) dla osób nie posiadających żadnych uprawnień żeglarskich odbycie stażu w liczbie 200 godzin żeglugi na jachtach żaglowych, zdanie egzaminu z manewrowania jachtem w zakresie jachtowego sternika morskiego oraz egzamin końcowy tzw. "rozbójnik",
 - b) dla osób posiadających patent co najmniej sternika jachtowego – tylko egzamin końcowy tzw. "rozbójnik".Powyższe dotyczy osób posiadających uprawnienia zawodowe.
11. Egzamin na patent żeglarza jachtowego i sternika jachtowego przeprowadza się przed jedną komisją egzaminacyjną.
12. Egzamin poprawkowy lub zdawany ponownie przed inną komisją obejmuje całość tematów z zakresu na dany patent.
13. Wymaga się aby wszystkie osoby prowadzące szkolenie oraz członkowie KE posiadały patenty żeglarskie wydane na podstawie rozporządzenia Rady Ministrów z 12.09.1997 r.
14. Zaleca się aby odbycie szkolenia i nadanie patentu wpisać do Książeczki Żeglarskiej.